



NON ROMPETECI LE MURA.

Per un Parco Lineare delle Mura Aureliane lineare per davvero.

I residenti, i Comitati e le Associazioni di San Saba e Miani sono, da lungo tempo, impegnati per la qualità dello spazio pubblico.

Oggi, sono mobilitati per la tutela e la valorizzazione di un grande monumento della Roma antica, che ha oltre 1700 anni di storia: le **Mura Aureliane**. Al tempo stesso, ci battiamo per la vivibilità del quartiere, oggi sempre più minacciata dalla turistificazione.

La zona di viale di Porta Ardeatina, da parcheggio di bus turistici e sosta selvaggia in occasione degli eventi sempre più pervasivi a Circo Massimo, aspira, come tutto il quadrante, a recuperare gli spazi, i servizi di continuità, la qualità della vita che ne hanno caratterizzato i decenni passati.

Sul tratto delle Mura, da Porta San Paolo alla Casa del Jazz sono finalmente in corso una serie di interventi di riqualificazione da parte del Comune e della Sovrintendenza. Questo anche grazie alle pressioni ed alle mobilitazioni attuate dai cittadini.

Si tratta del progetto del Parco Lineare delle Mura Aureliane, che ricongiungerà anche il tratto da Porta San Paolo a Porta Metronia, come pure del progetto della pista ciclabile delle Mura, che arriverà a percorrere l'intero perimetro delle Mura Aureliane. Mentre i lavori del Parco Lineare sarebbero previsti non prima del 2027 - ci auguriamo non sia così -, i lavori della ciclabile sono in fase di chiusura.

Tuttavia, **il percorso della pista è incoerente con l'idea stessa di un parco lineare delle Mura**. Infatti, in Piazzale Ardeatino, la ciclabile, invece di proseguire lungo le Mura, compie un'incongrua

NON ROMPETECI LE MURA.

deviazione intorno al complesso del Tata Giovanni, per ricongiungersi alle Mura solo all'altezza di Largo Chiarini. Questa deviazione e i relativi attraversamenti della carreggiata sono estremamente pericolosi per ciclisti e pedoni, poiché, proprio in quel punto, le macchine procedono ed entrano sul piazzale a grande velocità.

Per questo chiediamo:

- l'immediata **pedonalizzazione** del tratto di viale di Porta Ardeatina tra Piazzale Ardeatino e Largo Chiarini;
- la **rimozione di tutti gli stalli** per bus turistici lungo l'intero viale di Porta Ardeatina;
- **isola ambientale** in Piazzale Ardeatino, con piante e panchine per evitare le continue e pericolose inversioni ad U da parte di camion e bus turistici;
- **attraversamenti pedonali** luminescenti e sollevati;
- **cordoli di gomma** (non in travertino, come quelli fin qui posizionati, assai pericolosi in caso di incidente) a protezione della ciclabile.

Per tutte queste ragioni e per trasformare una strada, ora percorribile dalle sole auto ad alta velocità, in un luogo di socialità, infine vivibile, da restituire in tutta la sua bellezza al quartiere, vi invitiamo a partecipare a una giornata di mobilitazione e di festa il 6 giugno, in Piazzale Ardeatino, dalle ore 12:00 alle ore 16:30, con picnic collettivo, teatro con Tiziana Scrocca e i suoi allievi, musica con i Murga, Enrica Pierlorenzi, Mauro Ascenzi.

RETE COMUNE INQUILINI ATER SAN SABA, MU-RA-MOVIMENTO URBANO RETE ATTIVA, SALVAICICLISTI ROMA

CON L'ADESIONE DI:

ADS, LEGAMBIENTE LAZIO, CITTADINI PER L'ARIA, DIRITTI PEDONI, FIAB LAZIO, FIAB ROMA RUOTA LIBERA, LE BICI, COORDINAMENTO ROMA RICERCA ROMA, POLO CIVICO ESQUILINO, REBIKE ALTERMObILITY, VELOLOVE, PIANTE E FIORI DI GIANNI E LORY, ALIMENTARI SERENI



**SABATO
6 GIUGNO**



**ORE
12:00**



**PIAZZALE
ARDEATINO**